

Der Eurofox ist für Flugzeug- und Bannerschlepp zugelassen. Bei Seillängen von ca. 40 bis ca. 60 m und einer Sollbruchstelle mit 300 daN sind Anhängelasten bis 750 kg möglich.

Damit können nahezu alle Segelflugzeuge aller Klassen und Typen mit oder ohne Wasserballast in die Thermik geliftet werden. Als eines der wenigen Schlepp-UL's hat der Eurofox die für diese Klasse notwendige Zulassung bis 750 kg.

Im Bannerschlepp ist das Banner nicht auf Gewicht oder Größe limitiert, sondern das Banner darf bei 100km/h nicht mehr als 70daN Zugkraft erfordern.

Dabei ist der EUROFOX den schweren und leistungsstärkeren Motorflugzeugen aufgrund des niedrigeren Gewichts und der bessere Aerodynamik überlegen. Daraus resultieren kurze Schleppzeiten und ein ruhiger Schleppflug, da nur minimale Luftverwirbelungen hinter dem Schleppflugzeug entstehen. Der Kraftstoffverbrauch (Mogas) beträgt nur ca. 50% eines E-Klasse Schleppflugzeugs.

Schleppausrüstung

- Schleppkupplung Tost E85 mit Auslösevorrichtung im Cockpit
- Triebwerksinstrumente zur Überwachung der kritischen Motortemperatur (Öl)
- 1 Spiegel zur Beobachtung des geschleppten Flugzeuges
- Zugelassenes Schleppseil mit Sollbruchstelle 300 daN (grün)

Betriebsgrenzen:

Höchstmasse des geschleppten LFZ	750 kg
Geschwindigkeit des besten Steigens, Klappe Reisestellung	110 km/h
Startstrecke Schleppzug auf Gras über 15m Hinderniss	540 m
Bannerschlepp für Bodenstart und Fangstart	